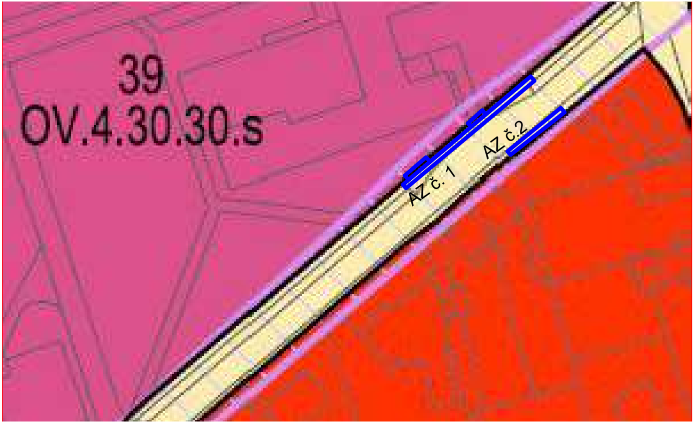
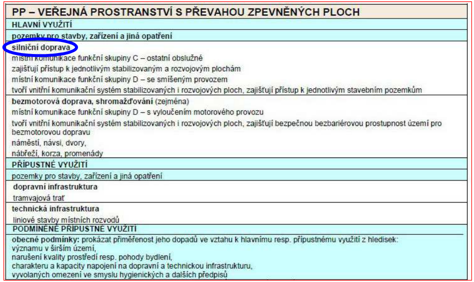
Autbusová zastávka č.1 - dotčená plocha je v Územním plánu vedena jako Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch (PP) a jako Občanské vybavení veřejné (OV)

Autbusová zastávka č.2 - dotčená plocha je v Územním plánu vedena jako Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch (PP)



AZ 1 - dotčená plocha je v Územním plánu zároveň vřazena do Koridorů Dopravní infrastruktury určených Územním plánem (CNU-11.TT.5)

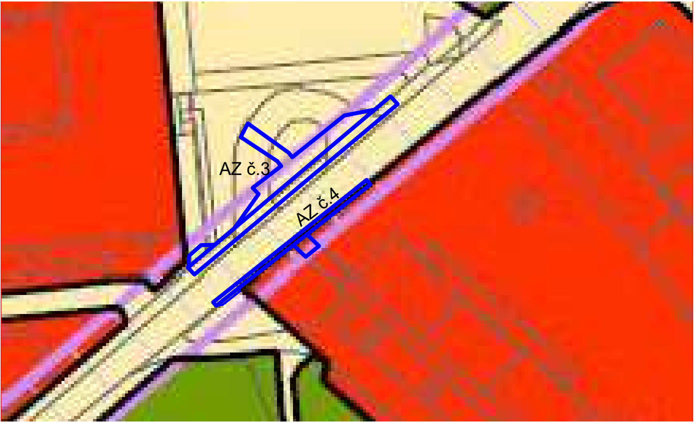
AZ 2 - dotčená plocha je v Územním plánu zároveň vřazena do Koridorů Dopravní infrastruktury určených Územním plánem (CNU-11.TT.5.)



PP – VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH
HLAVNÍ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
silniční doprava místní komunikace funkční skupiny C – ostatní obslužné zajišťují přístup k jednotlivým stabilizovaným a rozvojovým plochám místní komunikace funkční skupiny D – se smíšeným provozem tvoří vnitřní komunikační systém stabilizovaných i rozvojových ploch, zajišťují přístup k jednotlivým stavebním pozemkům
bezmotorová doprava, shromažďování (zejména) místní komunikace funkční skupiny D – s vyloučením motorového provozu tvoří vnitřní komunikační systém stabilizovaných i rozvojových ploch, zajišťují bezpečnou bezbariérovou prostupnost území pro bezmotorovou dopravu náměstí, návsi, dvory, nábřeží, korza, promenády
PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
dopravní infrastruktura tramvajová trať
technická infrastruktura liniové stavby místních rozvodů
PODMÍNĚNÉ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ
obecné podmínky: prokázat přiměřenost jeho dopadů ve vztahu k hlavnímu resp. přípustnému využití z hledisek: významu v širším území, narušení kvality prostředí resp. pohody bydlení, charakteru a kapacity napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, vyvolaných omezení ve smyslu hygienických a dalších předpisů

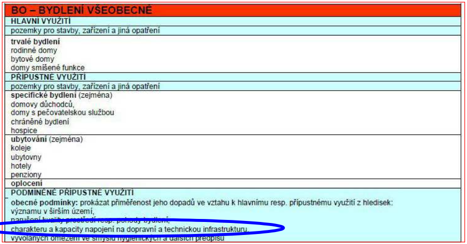
Autbusová zastávka č. 3 - dotčená plocha je v Územním plánu vedena jako Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch (PP)

Autbusová zastávka č. 4 - dotčená plocha je v Územním plánu vedena jako Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch (PP) a jako Bydlení všeobecné (BO)



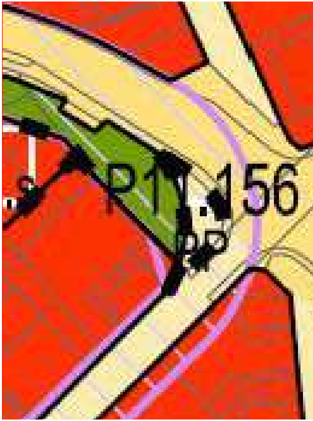
AZ 3 - dotčená plocha je v Územním plánu zároveň vřazena do Koridorů Dopravní infrastruktury určených Územním plánem (CNU -11.TT.5)

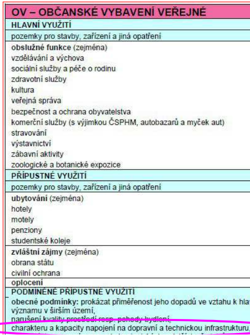
AZ 4 - dotčená plocha je v Územním plánu zároveň vřazena do Koridorů Dopravní infrastruktury určených Územním plánem (CNU-11.TT.5)



BO – BYDLENÍ VŠEOBECNÉ
HLAVNÍ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
trvalé bydlení rodinné domy bytové domy domy smíšené funkce
PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
specifické bydlení (zejména) domovy důchodců, domy s pečovatelskou službou chráněné bydlení hospice
ubytování (zejména) koleje ubytovny hotely penziony
oplocení
PODMÍNĚNÉ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ
obecné podmínky: prokázat přiměřenost jeho dopadů ve vztahu k hlavnímu resp. přípustnému využití z hledisek: významu v širším území, narušení kvality prostředí resp. pohody bydlení, charakteru a kapacity napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, vyvolaných omezení ve smyslu hygienických a dalších předpisů

Autbusová zastávka č.5 - dotčená plocha je v Územní

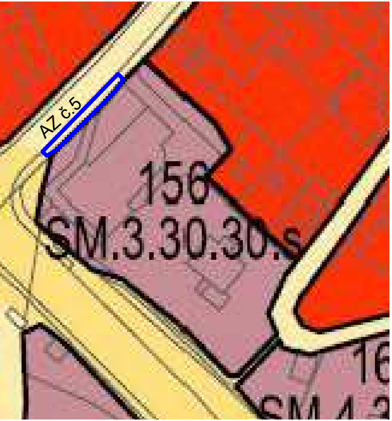


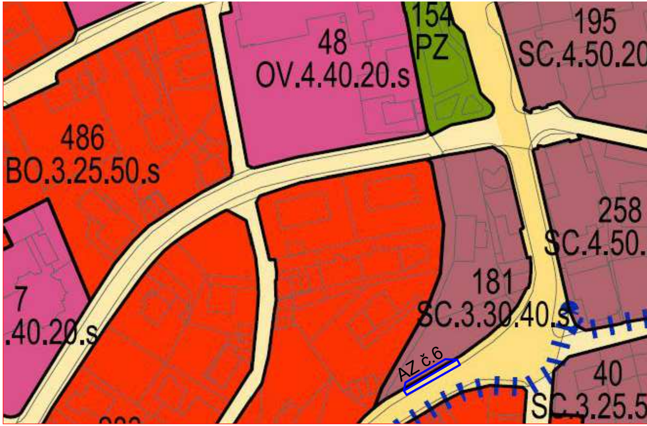


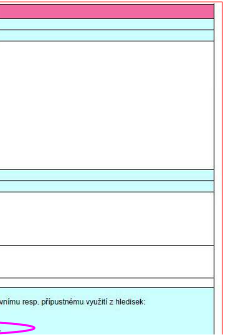
OV – OBČANSKÉ VYBAVENÍ VEŘEJNÉ
HLAVNÍ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
obslužné funkce (zejména) vzdělávání a výchova sociální služby a péče o rodinu zdravotní služby kultura veřejná správa bezpečnost a ochrana obyvatelstva komerční služby (s výjimkou ČSPHM, autobazarů a myček aut) stravování výstavnictví zábavní aktivity zoologické a botanické expozice
PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
ubytování (zejména) hotely motely penziony studentské koleje
zvláštní zájmy (zejména) obrana státu civilní ochrana
oplocení
PODMÍNĚNÉ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ
obecné podmínky: prokázat přiměřenost jeho dopadů ve vztahu k hla významu v širším území, narušení kvality prostředí resp. pohody bydlení, charakteru a kapacity napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

ím plánu vedena jako Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch (PP)

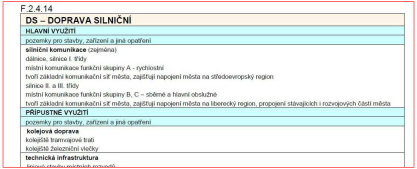
Autbusová zastávka č.6 - dotčená plocha je v Územním plánu vedena jako Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch (PP)





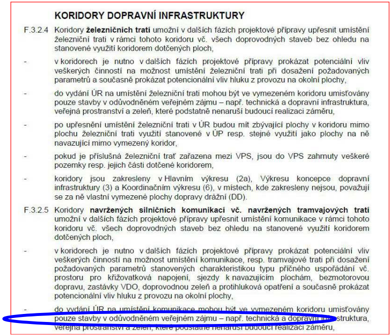


vnímu resp. přípustnému využití z hledisek:



F.2.4.14

DS – DOPRAVA SILNIČNÍ
HLAVNÍ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
silniční komunikace (zejména) dálnice, silnice I. třídy místní komunikace funkční skupiny A - rychlostní tvoří základní komunikační síť města, zajišťují napojení města na středoevropský region silnice II. a III. třídy místní komunikace funkční skupiny B, C – sběrné a hlavní obslužné tvoří základní komunikační síť města, zajišťují napojení města na liberecký region, propojení stávajících i rozvojových částí města
PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
kolejová doprava kolejiště tramvajové trati kolejiště železniční vlečky
technická infrastruktura liniové stavby místních rozvodů



KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

F.3.2.4 Koridory **železničních tratí** umožní v dalších fázích projektové přípravy upřesnit umístění železniční trati v rámci tohoto koridoru vč. všech doprovodných staveb bez ohledu na stanovené využití koridorem dotčených ploch,

- v koridorech je nutno v dalších fázích projektové přípravy prokázat potenciální vliv veškerých činností na možnost umístění železniční trati při dosažení požadovaných parametrů a současně prokázat potencionální vliv hluku z provozu na okolní plochy,
- do vydání ÚR na umístění železniční trati mohou být ve vymezeném koridoru umisťovány pouze stavby v odůvodněném veřejném zájmu – např. technická a dopravní infrastruktura, veřejná prostranství a zeleň, které podstatně nenaruší budoucí realizaci záměru,
- po upřesnění umístění železniční trati v ÚR budou mít zbývající plochy v koridoru mimo plochu železniční trati využití stanovené v ÚP resp. stejné využití jako plochy na ně navazující mimo vymezený koridor,
- pokud je příslušná železniční trať zařazena mezi VPS, jsou do VPS zahrnuty veškeré pozemky resp. jejich části dotčené koridorem,
- koridory jsou zakresleny v Hlavním výkresu (2a), Výkresu koncepce dopravní infrastruktury (3) a Koordinačním výkresu (6), v místech, kde zakresleny nejsou, považují se za ně vlastní vymezené plochy dopravy drážní (DD).

F.3.2.5 Koridory **navržených silničních komunikací vč. navržených tramvajových trati** umožní v dalších fázích projektové přípravy upřesnit umístění komunikace v rámci tohoto koridoru vč. všech doprovodných staveb bez ohledu na stanovené využití koridorem dotčených ploch,

- v koridorech je nutno v dalších fázích projektové přípravy prokázat potenciální vliv veškerých činností na možnost umístění komunikace, resp. tramvajové trati při dosažení požadovaných parametrů stanovených charakteristikou typu příčného uspořádání vč. prostoru pro křižovatková napojení, sjezdy k navazujícím plochám, bezmotorovou dopravu, zastávky VDO, doprovodnou zeleň a protihluková opatření a současně prokázat potencionální vliv hluku z provozu na okolní plochy,
- do vydání ÚR na umístění komunikace mohou být ve vymezeném koridoru umisťovány pouze stavby v odůvodněném veřejném zájmu – např. technická a dopravní infrastruktura, veřejná prostranství a zeleň, které podstatně nenaruší budoucí realizaci záměru,

LEGENDA:

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

- BYDLENÍ VŠEOBECNÉ (BO)
- SMÍŠENÉ OBYTNÉ MĚSTSKÉ (SM)
- SMÍŠENÉ OBYTNÉ CENTRÁLNÍ (SC)
- OBČANSKÉ VYBAVENÍ VEŘEJNÉ (OV)
- OBČANSKÉ VYBAVENÍ KOMERČNÍ (OK)
- OBČANSKÉ VYBAVENÍ - HŘBITOVY (OH)
- OBČANSKÉ VYBAVENÍ - SPORT (OS)
- REKREACE INDIVIDUÁLNÍ (RI)
- VÝROBA LEHKÁ (VL)
- VÝROBA ZEMĚDĚLSKÁ A LESNICKÁ (VZ)
- TĚŽBA NEROSTŮ (GX)
- SPECIFICKÉ ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ (XZ)
- TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA (TX)
- DOPRAVA SILNIČNÍ (DS)
- DOPRAVNÍ VYBAVENÍ (DX)
- DOPRAVA DRÁŽNÍ (DD)
- DOPRAVA LETECKÁ (DL)
- VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH (PP)
- VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZELENĚ (PZ)
- ZELEŇ SÍDELNÍ (ZS)
- VODNÍ PLOCHY A TOKY (WT)
- ZEMĚDĚLSKÉ (AZ)
- LESNÍ (LE)

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVY	
			KULTURNÍ HODNOTY A PAMÁTKOVÁ PÉČE
			MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
			OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY
NK			ÚSES – NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR
RCNK	RCNK		ÚSES – REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
RK	RK		ÚSES – REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR
LC LCRK LCNK	LC		ÚSES – LOKÁLNÍ BIOCENTRUM
LK	LK		ÚSES – LOKÁLNÍ BIOKORIDOR
	▦		VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK REGISTROVANÝ
	▦		VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK REGISTROVANÝ - KE ZRUŠENÍ
	○		PAMÁTNÝ STROM
			DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A DOPRAVNÍ SYSTÉMY
■■■■■■■■	□□□□□□□□		TUNELOVÝ A MOSTNÍ ÚSEK POZEMNÍ KOMUNIKACE
	CNU-6.151 DS		KORIDOR DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - VYMEZENÝ ÚZEMNÍM PLÁNEM
	CNZ-6.86 DS (D16A)		KORIDOR DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - Z NADŘAZENÉ DOKUMENTACE
		R10.3.DS	KORIDOR ÚZEMNÍ REZERVY - DOPRAVA SILNIČNÍ
		R2.1.DD	KORIDOR ÚZEMNÍ REZERVY - DOPRAVA DRÁŽNÍ
	⊖		ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKA
	⟺		PRŮJEZD, PRŮCHOD, PASÁŽ
			TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
	CNU-5.3.IE		KORIDOR TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY - VYMEZENÝ ÚZEMNÍM PLÁNEM
	CNZ-6.1.IE		KORIDOR TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY - Z NADŘAZENÉ DOKUMENTACE
		R1.2.TX	KORIDOR ÚZEMNÍ REZERVY - PROTIPOVODŇOVÉ OPATŘENÍ

F.2.4.3

SC – SMÍŠENÉ OBYTNÉ CENTRÁLNÍ
HLAVNÍ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
není definováno
PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ
pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření
trvalé bydlení domy smíšené funkce
obslužné funkce (zejména) vzdělávání a výchova sociální služby a péče o rodinu zdravotní služby kultura veřejná správa bezpečnost a ochrana obyvatelstva komerční služby (s výjimkou myček aut) stravování výstavnictví sport, zábavní aktivity
ekonomické aktivity (zejména) komerční administrativa věda, výzkum
rekreační a volnočasové aktivity (zejména) hřiště, bazény, skleníky, komunitní zahrady
dopravní infrastruktura (zejména) odstavování OA – nekrytá, krytá stání, individuální i hromadné garáže, parkovací domy odstavování autobusů – nekrytá, krytá stání, garáže terminály čerpací stanice pohonných hmot

ČKAIT - 0500944

Digitálně podepsal
Jan Maděra
Datum: 2024.02.22
14:43:41 +01'00'

Ing. arch.
Petr Kincl

Digitální podpis:
13.03.2024 14:29
Důvod podpisu: Ověřená příloha k
č.j. UP/7110/051402/24/Ki-UPUP

Investor :
Statutární město Liberec
Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 01 Liberec

Zpracovatel projektu :
Jan Maděra
Oblačná 266, 460 01 Liberec , IČO : 460 340 13,IDDS : z3j48q8

zodp. projektant komunikace a HIP :	Jan Maděra	kancelář: Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou tel. +420 608 000 649 jan.madera@email.cz
vypracoval	Jan Maděra	
technická pomoc:	Ing. Vladimír Jareš	
kreslil:	Ing. Petr Dostál	

Název akce:

Autobusové zastávky Vrchlického ul.
Revize 02/2024

Čísl.zak.:	03112023
Datum:	02/2024
Měřítko:	-
Stupeň:	DUSP
Příloha:	C.4.
Paré č.:	

Lokalita: K.Ú. Nové Pavlovice a Ruprechtice

Obsah: Speciální situační výkres - soulad s Územním plánem